



YAMAHA
YZF

R6

Guardiamo sempre davanti...

By **CAMS F1**

MOTORKIT REVO

CAM F1 dedica alcune soluzioni al motore Yamaha 600 cc.
rispettando il regolamento FMI

Per migliorare questo modello, non abbiamo tralasciato
nulla. Diverse soluzioni di alberi a camme per un'ampia
scelta tecnica.

Mentre su richiesta, pacchetti di distribuzione completi
fino a 18.000 giri di rotazione.



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' *

Coppia camme Omologate **Stage CIV 1**

Coppia camme Omologate **Stage CIV 2**

Coppia camme Omologate **Stage RR CIV**



REGOLAMENTO

FMI

SUPERSPORT*

P.S.* **CIV** E TUTTI I CAMPIONATI CON LO STESSO REGOLAMENTO TECNICO



CAMPIONI DEL MONDO

REDUCE WEIGHT

La riduzione del peso garantisce l'affidabilità a elevati numero di giri

REDUCE NOISE

Basso rumore di funzionamento per la ricerca delle massime prestazioni.

SURFACE AERO

La qualità di finiture è conforme alle normative MOTORSPORT.

Alberi a camme

Costruire alberi a camme più performanti non è cosa facile. Noi abbiamo puntato sulla qualità e precisione per avere un motore il più regolare possibile e prestazioni eccezionali.

Alcune caratteristiche:

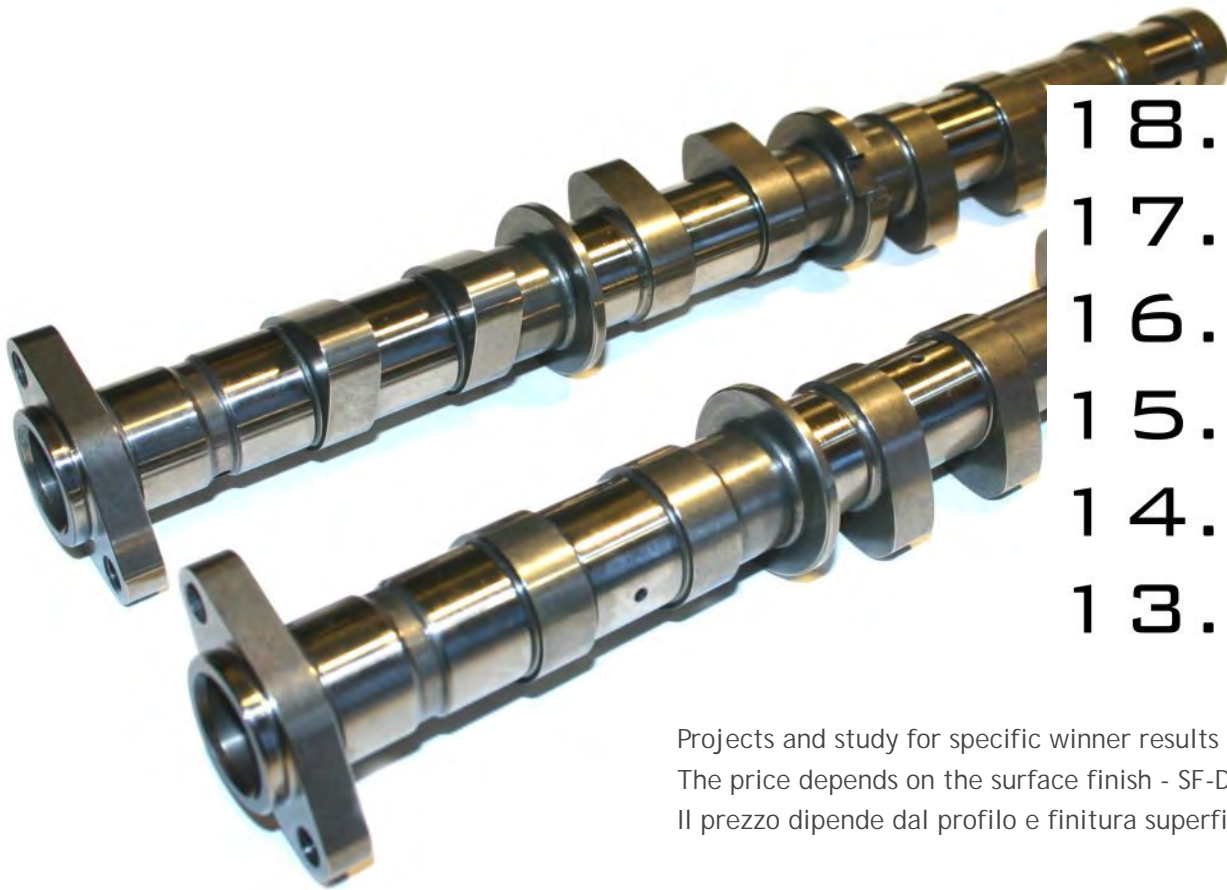
- affidabilità
- ampio arco di utilizzo del motore
- materiale al TOP - MOTORSPORT
- trattamento superficiale a scelta
- riduzione del peso

Pacchetto distribuzione - su richiesta*

Tra le parti più importanti della testata ci sono le molle e i piattelli valvole. Se affidabili, si può osare con elevati numeri di giri, altrimenti si incorre in un rischio meccanico.

- Molle ad altissima resistenza e lunga durata.
- Piattelli valvole, il titanio o l'acciaio utilizzato è specifico per il MOTORSPORT.

P.S.* Lotto minimo richiesto da n.8/10 motori



1 8.000

1 7.000

1 6.000

1 5.000

1 4.000

1 3.000

Projects and study for specific winner results

The price depends on the surface finish - SF-DLC-PVD

Il prezzo dipende dal profilo e finitura superficiale - SF-DLC-PVD

By **CAMS F1**

Casirate d'Adda
Bergamo/ITALIA
24040

t: 0363 326424
m: 339 3138686
e: info@msd.it

www.camsf1.it

