



SUPERIORE IN OGNI DETTAGLIO

MOTO GUZZI RR EVO - 4V 8V

By **F1CORSE**

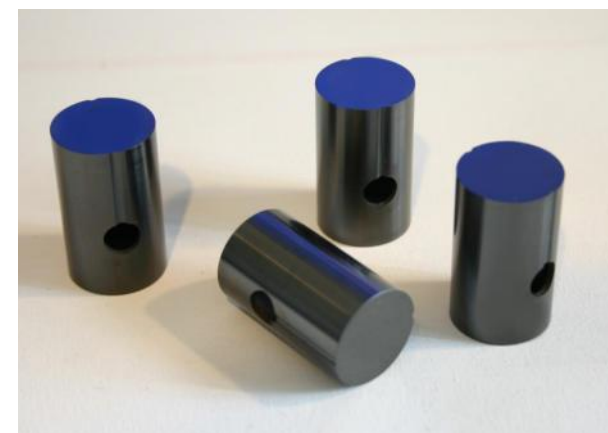
Guardiamo sempre davanti...



MOTORKIT RR EVO 4 V

un concentrato di tecnologia

- n.1 albero a camme RR EVO
- n.8 molle HT RS
- n.4 piattelli molle superiori in titanio RS
- n.4 piattelli inferiori in acciaio NI
- n.4 bicchierini ULTRA EVO DMC
- n.2 bielle HFRS da 140 oppure 144 mm a scelta del cliente
- n.1 programmazione iniezione EVORR - motore a iniezione*
- n.1 apertura studio per componenti Extra nuovi Euro 2500



Obiettivo 9500 g/min. per vincere

4 VALVOLE

850 - 1000 - 1100 - 1200

QUOTA 120 CV

MOTORKIT RR EVO

I componenti per vincere sono pochi ma essenziali.

Bicchierini camme ULTRA 4V

Un particolare sottoposto a usura, ha bisogno di un studio raffinato nei minimi particolari.

- nuovo disegno
- montaggio di serie
- lavorazione accurata
- durezza superficiale aumentata
- materiale speciale per bicchierini
- stabilità meccanica
- resistenza a tutte le temperature
- basso coefficiente di attrito

Bielle HFRS LUB 4V

F1 CORSE ha scelto il meglio per un motore Racing, Sono perfette, resistenti e leggere.

- interasse 140 mm - vecchi motori
- interasse 144 mm - nuovi motori

Albero motore EVOLUTION 4V - 8V

Studiato per applicazioni estreme, costruito con tecnologie avanzate.

- disegno esclusivo
- montaggio di serie
- bilanciato elettronicamente
- stabilità ad alti nr. di giri
- materiale acciaio alta resistenza
- superfinitura supporti banco e bielle
- lubrificazione migliorata



4 - 8 VALVOLE

850-1000-1100-1200-1400

BIELLE HFRS

PER TUTTI I MOTORI

F1 CORSE ha pensato un programma completo per tutti i motori MOTO GUZZI

- interasse 140 mm - vecchi motori
- interasse 144 mm - nuovi motori 4V
- interasse 151 mm - nuovi motori 8V

FORO RADIALE LUB

Indispensabile e migliorato. Un'attenzione particolare è stata dedicata a questo piccolo foro, i dettagli:

- nuovo disegno
- migliora il passaggio d'olio
- lavorazione accurata
- per bronzine di serie

LUBRIFICAZIONE MIGLIORATA

La forma delle nervature ha migliorato del 30% la lubrificazione delle bronzine.

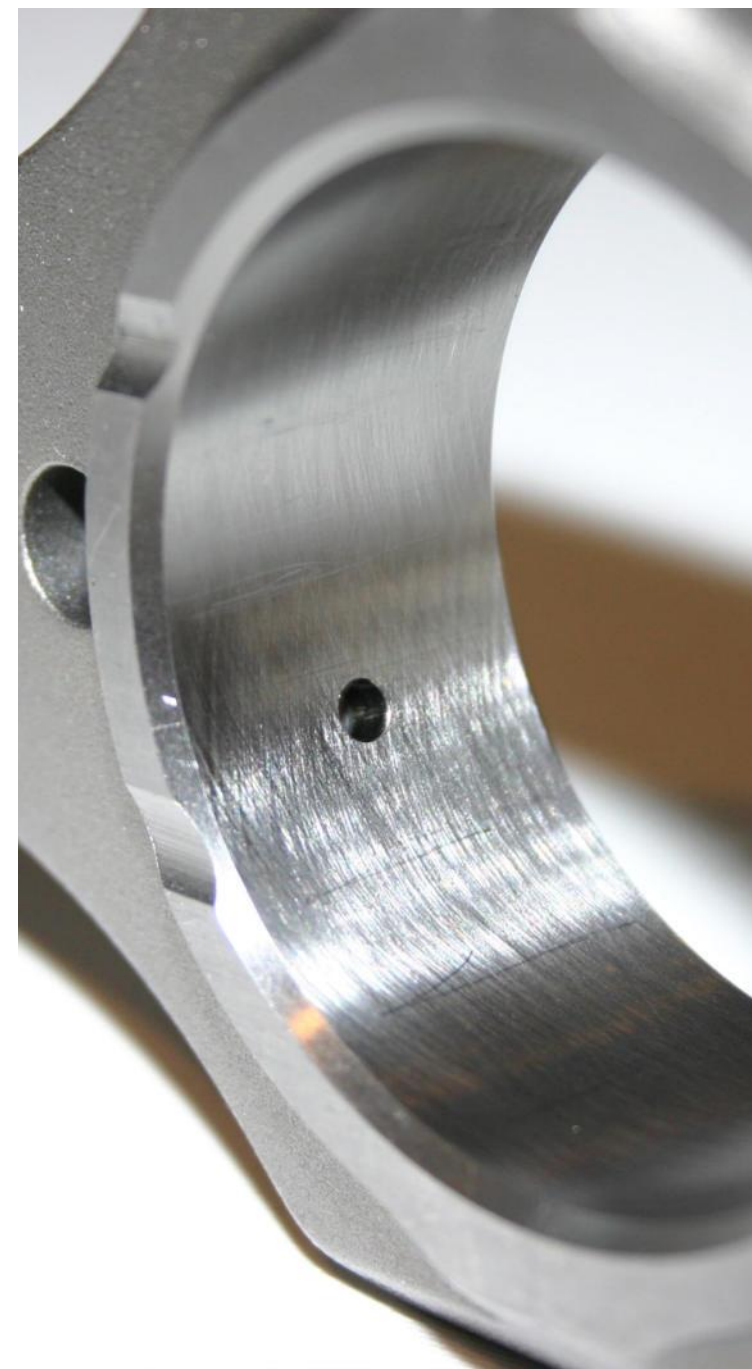
Un'attenzione che non può passare inosservata. L'inclinazione delle pareti interne alle nervature, invita l'olio a scivolare nei fori di lubrificazione.

I raccordi dei fori e la finitura sono molto importanti per migliorare la quantità di olio passante al secondo.

BULLONI ARP

ARP un nome importante per una biella importante. Utilizziamo come standard bulloni ARP 2000. Il modello 7/16"-24 garantisce un accoppiamento perfetto tra le parti durante il montaggio della biella sull'albero motore. A richiesta forniamo ARP 119, ARP AGE 625, ARP A1 H11.

I bulloni ARP 2000 sono per un utilizzo stradale, sport e racing. Le altre versioni di bulloni sono per un utilizzo estremo e particolari motori prototipi.





4 - 8 VALVOLE

CORSA 80.00 - 81.50 MM

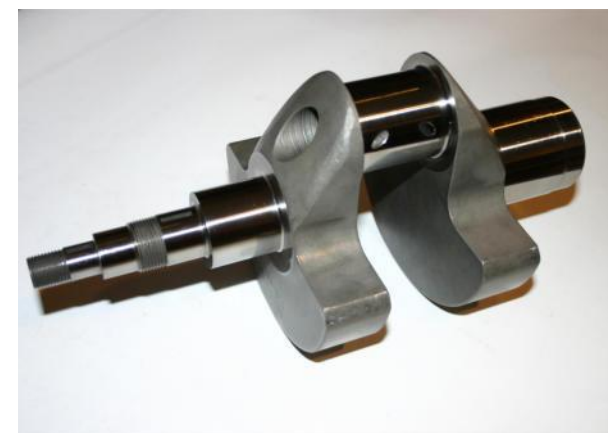
ALBERO MOTORE EVOLUTION

ESSENZIALE

Per completare un motore EVO, tutti i componenti sono importanti per la ricerca di prestazioni.

LA NOVITA' più importante:

- FORO PASSANTE **DURCH**
- LUBRIFICAZIONE **STERN**
- ACCIAIO SPECIALE **4340**



NEW - MOTORKIT RR EVO 8 V

la perfezione è obbligatoria

- n.2 alberi a camme RR
- n.16 molle HT RS
- n.8 piattelli molle superiori in titanio RS
- n.8 piattelli inferiori in acciaio NI
- n.4 bicchierini RS DMC
- n.2 bielle HFRS da 151 mm
- n.1 programmazione iniezione EVO / EVO1



By **F1CORSE**

Casirate d'Adda
Bergamo/ITALIA
24040

t: 0363 326424
m: 339 3138686
e: info@msd.it

www.f1corse.it