



Guardiamo sempre davanti...

by **F1CORSE**

MGX-21

CALIFORNIA

AUDACE

GRISO

STELVIO

NORGE

MOTO GUZZI

8 VALVOLE - RULLI

dal 2012

MOTORKIT REVO

MOTORKIT **REVO**

CALIFORNIA - AUDACE - MGX-21

MOTORKIT **SPORT 1 OEM** - motori di serie:

- n.2 alberi a camme SPORT - 1
- n.16 molle SP1
- n.8 piattelli valvole sup. in titanio RS-CE1
- n.8 piattelli valvole inf. acciaio SP1

GRISO - NORGE - STELVIO

MOTORKIT **SPORT 2 OEM** - motori di serie:

- n.2 alberi a camme SPORT - 2
- n.16 molle SP2
- n.8 piattelli valvole sup. in titanio RS-CE2
- n.8 piattelli valvole inf. acciaio SP2

MOTORKIT RACING 8V*

- n.2 alberi a camme RACING
- n.16 molle SP RS
- n.8 piattelli valvole sup. in titanio RSR
- n.8 piattelli valvole inf. acciaio RSR

* P.S. Solo su richiesta

“ Attratti dal nuovo motore MOTO GUZZI con la distribuzione a rulli, abbiamo analizzato nei minimi particolari le testate e la distribuzione nella ricerca di migliori prestazioni senza pregiudicare l'affidabilità.

Sembrano pochi passi, ma richiedono un enorme investimento di risorse umane ed economiche. Questo è il risultato!”

8V RULLI



REVOLUTION

POTENZA COMPLETA



DESCRIZIONE

Alberi a camme SP1 e SP2

Costruire alberi a camme più performanti non è cosa facile. Noi abbiamo puntato sulla qualità e precisione per avere un motore il più regolare possibile e prestazioni eccezionali.

- affidabilità
- prestazioni elevate in tutto l'arco di utilizzo del motore
- materiale al TOP - MOTORSPORT
- trattamento di superfinitura



REDUCE NOISE

Basso rumore di funzionamento per la ricerca delle massime prestazioni.

SURFACE AERO

La qualità di finiture è conforme alle normative MOTORSPORT.

Pacchetto distribuzione

MOLLE ad altissima resistenza e lunga durata. Tra le parti più importanti della testata ci sono le molle. Se affidabili, si può osare con elevati numero di giri, altrimenti è un rischio! Il materiale utilizzato per le molle è nato in collaborazione con tecnici metallurgici.

Il TITANIO utilizzato per i piattelli valvole è specifico per il MOTORSPORT.

- affidabilità al 100%
- materiale senza compromessi

PIATTELLI inferiori molle semplici a vedersi, ma con caratteristiche elevate.



BIELLE HFRS - 8V

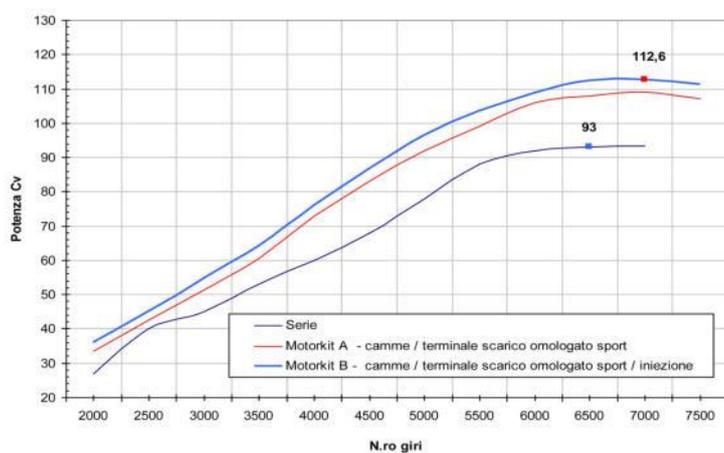
Bulloni ARP 2000 per una sicurezza al 100%!
Stabilità, la F1 CORSE ha studiato le posizioni ottimali delle nervature per avere più resistenza in esercizio lavoro e nello stesso tempo una riduzione del peso.

Fori speciali di lubrificazione per le bronzine, superfici antiattrito per far scivolare l'olio, speciali raggi di raccordo.

La biella HFRS racchiude tutte queste caratteristiche e molti altri vantaggi tecnici

GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE - CALIFORNIA / AUDACE / MGX-21 1400 cc.
BANCO PROVA FUCHS

F1CORSE
www.f1corse.it
E-mail: info@msd.it



BANCO PROVA

CALIFORNIA 1400

Sorprendente il risultato in un motore di serie OEM.

Nei motori 1200 cc. (GRISO, NORGE, STELVIO) si osserva un diverso carattere prestazionale per la minor cilindrata.

By **F1CORSE**

Casirate d'Adda
Bergamo/ITALIA
24040

t: 0363 326424
m: 339 3138686
e: info@msd.it

www.f1corse.it