



**ESSENZIALI**

**BIELLE HFRS - MOTO GUZZI 4V - 8V**

---

**By F1CORSE**

Guardiamo sempre davanti...

---

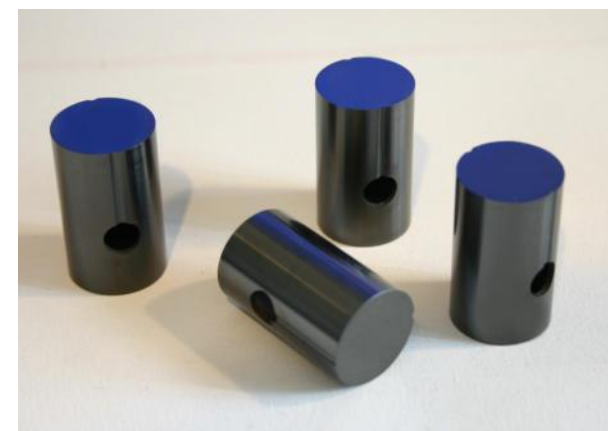


## MOTORKIT HFRS e EVO CAMS

INSIEME PER VINCERE

UN ESEMPIO: MOTORE 4V

- n.1 albero a camme EVO
- n.8 molle HT RS
- n.4 piattelli molle superiori in titanio RS
- n.4 piattelli inferiori in acciaio NI
- n.4 bicchierini ULTRA EVO DMC
- n.2 bielle HFRS da 140 oppure 144 mm a scelta del cliente



COSTRUIAMO PER VOI

# 4 - 8 VALVOLE

## 850-1000-1100-1200-1400

## BIELLE HFRS

### PER TUTTI I MOTORI

F1 CORSE ha pensato un programma completo per tutti i motori MOTO GUZZI

- interasse 140 mm - vecchi motori
- interasse 144 mm - nuovi motori 4V
- interasse 151 mm - nuovi motori 8V

### FORO RADIALE LUB

Indispensabile e migliorato. Un'attenzione particolare è stata dedicata a questo piccolo foro, i dettagli:

- nuovo disegno
- migliora il passaggio d'olio
- lavorazione accurata
- per bronzine di serie

### LUBRIFICAZIONE MIGLIORATA

La forma delle nervature ha migliorato del 30% la lubrificazione delle bronzine.

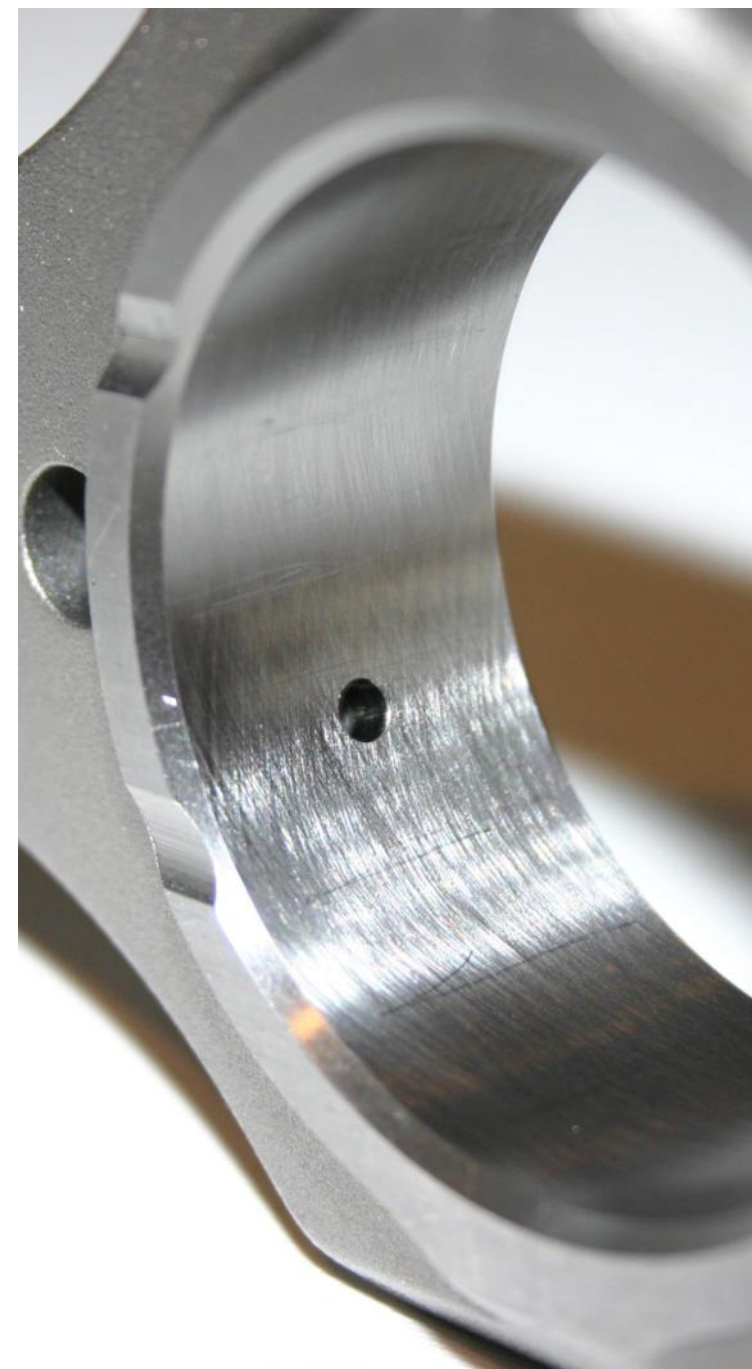
Un'attenzione che non può passare inosservata. L'inclinazione delle pareti interne alle nervature, invita l'olio a scivolare nei fori di lubrificazione.

I raccordi dei fori e la finitura sono molto importanti per migliorare la quantità di olio passante al secondo.

### BULLONI ARP

ARP un nome importante per una biella importante. Utilizziamo come standard bulloni ARP 2000. Il modello 7/16"-24 garantisce un accoppiamento perfetto tra le parti durante il montaggio della biella sull'albero motore. A richiesta forniamo ARP 119, ARP AGE 625, ARP A1 H11.

I bulloni ARP 2000 sono per un utilizzo stradale, sport e racing. Le altre versioni di bulloni sono per un utilizzo estremo e particolari motori prototipi.





By **F1CORSE**

Casirate d'Adda  
Bergamo/ITALIA  
24040

t: 0363 326424  
m: 339 3138686  
e: info@msd.it

[www.f1corse.it](http://www.f1corse.it)